



2

LOVGRUNDLAG

VVM-REDEGØRELSE FOR DEN FASTE
FORBINDELSE OVER FEMERN BÆLT (KYST-KYST)

Femern
Sund ≈ Bælt

INDHOLD

2	LOVGRUNDLAG	23
2.1	Traktat, projekteringslov og anlægslov	23
2.2	VVM-direktivet	24
2.3	Referencer	25

2 LOVGRUNDLAG

I dette kapitel gennemgås de regler og love, som danner baggrund for en gennemførelse af projektet. Endvidere følger en kort fremstilling vedrørende VVM-reglerne. De konkrete bindinger på arealanvendelsen og projektets håndtering heraf gennemgås mere detaljeret i de efterfølgende kapitler.

2.1 TRAKTAT, PROJEKTERINGSLOV OG ANLÆGSLOV

Kyst-kyst projektet er planlagt og projekteret i overensstemmelse med traktaten mellem Danmark og Tyskland af 3. september 2008 om en fast forbindelse over Femern Bælt samt Folketingets efterfølgende implementering heraf i form af lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Lov nr. 285 af 15/04/2009) efterfølgende kaldet projekteringsloven.

I henhold til traktaten mellem Danmark og Tyskland godkendes den del af kyst-kyst projektet, der befinder sig på dansk højhedsområde, af de danske myndigheder efter dansk lovgivning, mens den del, der ligger på tysk højhedsområde, godkendes af de tyske myndigheder efter tysk lovgivning.

Dansk og tysk højhedsområde udstrækker sig til grænsen for de to landes eksklusive økonomiske zoner i henhold til de Forenede Nationers havretskonvention af 10. december 1982 (i figur 2.1 angivet som Exclusive Economic Zone (EEZ)).

I overensstemmelse med traktaten mellem Danmark og Tyskland samt projekteringsloven er der ved projekteringen af kyst-kyst projektet taget hensyn til de plan- og miljømæssige rammer, som finder anvendelse på projektet i medfør af gældende lovgivning, vedtagne planer mv.

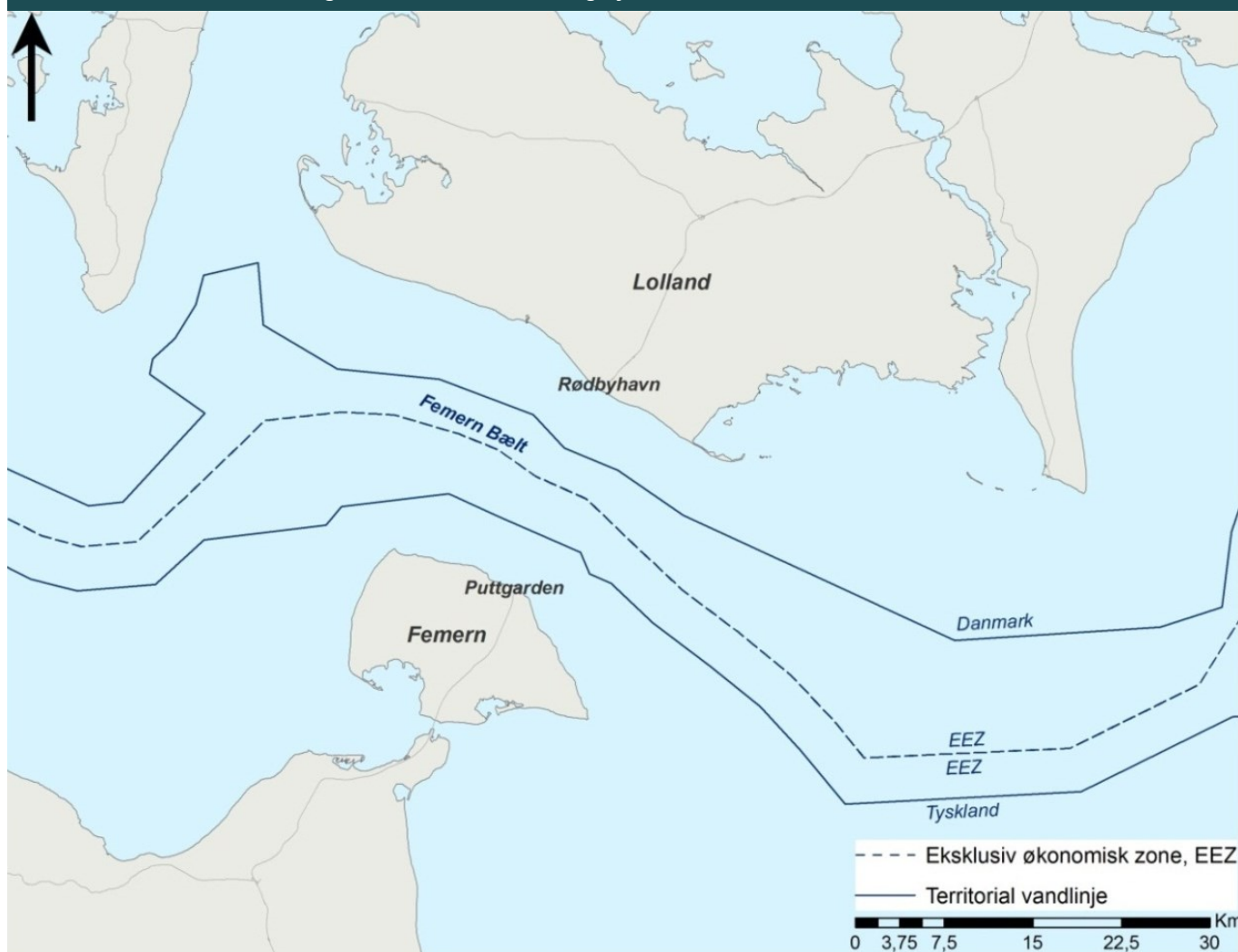
Det følger endvidere af projekteringsloven, at transportministeren skal udarbejde en VVM-redegørelse for kyst-kyst projektet og de tilhørende landanlæg i Danmark. Der skal i den forbindelse foretages høring og tilvejebringes andre nødvendige miljøvurderinger af projektet. Som følge heraf foreskriver projekteringsloven, at projektet skal gennemføres i overensstemmelse med VVM-direktivets (direktiv 85/337/EØF af 27/06/1985) bestemmelser.

I henhold til delegationsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 293 af 21/03/2010) varetager Femern A/S transportministerens opgaver i henhold til flere bestemmelser i projekteringsloven herunder udarbejdelse af VVM-redegørelse.

De miljøvurderinger og høringer, som gennemføres i henhold til projekteringsloven, danner grundlag for et forslag til anlægslov, der med Folketingets vedtagelse tilvejebringer det overordnede, planmæssige grundlag for kyst-kyst projektet.

Anlægsloven vil kunne indeholde bestemmelser, der tillægger transportministerens kompetence til at udstede de tilladelser og vedtage de planer, som en videre gennemførelse af projektet kræver. Anlægsloven vil endvidere kunne indeholde bestemmelser, der helt eller delvist erstatter andre nationale love.

FIGUR 2.1 Territorialgrænse mellem Danmark og Tyskland i Femern Bælt



Note: En eksklusiv økonomisk zone er det havområde, hvor en kyststat har eneret til at efterforske i havet og på havbunden, til at udnytte de naturressourcer, der er i havet, på havbunden og i undergrunden samt til enhver anden økonomisk udnyttelse. Kyststaterne har også ret til at håndhæve deres respektive miljølovgivning inden for zonen. En territorial vandlinje er grænsen for det ydre territorialfarvand. Mellem kysten og territorialvandlinjen har kyststaten fuld jurisdiktion

2.2 VVM-DIREKTIVET

Det følger af VVM-direktivet (direktiv 2011/92/EU af 13/12/2011), at myndighederne skal foretage en vurdering af et projekts indvirkning på miljøet.

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet, som foretages for at afdække og vurdere, hvilke miljøpåvirkninger og konsekvenser man kan forvente i forbindelse med anlægsprojekter.

Som nævnt følger det af projekteringsloven, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for kyst-kyst projektet.

I overensstemmelse med VVM-direktivet kortlægger denne VVM-redegørelse alle relevante miljøforhold, ligesom det vurderes, hvordan eventuelle negative påvirkninger af miljøet kan undgås eller begrænses mest muligt.

Forud for VVM-redegørelsens udarbejdelse er et forslag til miljøundersøgelserprogram for den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst-kyst) – en såkaldt Scoping-rapport – sendt i høring i perioden 21. juni - 6. september 2010. Formålet med Scoping-rapporten var dels at fastlægge

rammerne for de undersøgelser af natur- og miljøforhold, der skulle gennemføres i forbindelse med projekteringen af Femern Bælt-forbindelsen, dels at indkalde idéer og forslag til brug for, hvad der skulle være med i VVM-redegørelsen. Denne proces kaldes derfor også idéfasen. På baggrund af hørings svarene har Femern A/S udarbejdet et høringsnotat, som er offentliggjort. Høringsnotatet kan findes på www.femern.dk.

Som følge af krav om at integrere produktionssted og råstofindvinding i den samlede VVM-redegørelse for kyst-kyst projektet er en tilsvarende proces gennemført for disse delprojekter. Den supplerende idéfase fandt sted fra den 3. - 31. oktober 2011. På baggrund af hørings svarene har Femern A/S udarbejdet et høringsnotat, som er offentliggjort på www.femern.dk.

Det er på baggrund af de gennemførte miljøundersøgelser, at denne VVM-redegørelse, som nu foreligger til høring, er udarbejdet.

Når høringen af VVM-redegørelsen er gennemført, vil der blive udarbejdet et høringsnotat, som vil indgå i den samlede vurdering af kyst-kyst projektet.

VVM-tilladelsen til projektet gives ved anlægsloven.

2.3 REFERENCER

Direktiv 2011/92/EU af 13/12/2011. Direktiv om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (VVM-direktivet)

Konvention af 10/12/1982. De Forenede Nationers havretskonvention (Exclusive Economic Zone, EEZ)

Lov nr. 285 af 15/04/2009. Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg (projekteringsloven)

Traktat af 06/01/2008. Traktat mellem Kongeriget Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland om en fast forbindelse over Femern Bælt